

АБИР ИНФРАСТРАКЧЕ ПРАЙВИТ ЛИМИТИД (АБИР)

30 сентября 2010 г.

ОТЧЕТ ОБ ИСПЫТАНИИ ТОПЛИВНЫЙ ПРИСАДКИ F2-21 eeFuel

По взаимному согласованию условий испытания технических характеристик присадки F2-21 ee-fuel, производимой КОРПОРАЦИЕЙ H2OIL, США, и продвигаемой на рынке компанией Меридиан Спешалти Технолоджис Лтд, присадка добавлялась в дизельное топливо, используемое в дизель-генераторных установках, принадлежащей компании АБИР. Данные установки мощности 600 кВт и 300 кВт задействованы на гидро-электростанции, расположенной на реке Тиста (название проекта – Teesta III), у деревни Танг, район Чунгтанг, северная часть штата Сикким, Индия, и на территории главного офиса по адресу 143-144 Удиог Вихар-IV, Гургаон.

Технические характеристики, объема произведенной энергии (по электросчетчику) и потребленного дизеля с журнала учета были взяты соответствующие данные относительно работы без присадки за период июль – август. Эксперимент с присадкой F2-21 проводился в течение одного месяца при дозировке 1:10000.

По результатам наблюдений было отмечено следующее:

Работа дизель-генератора 600 кВт

Характеристики	без присадки	с присадкой
Общий объем произведенной энергии, кВт/час	50209	144879
Объем потребленного дизельного топлива, литры	15720	42510
Произведенной энергии на один литр, квт/литр (гр. /квт.ч)	3.194 (313.1)	3.408 (293,1)
Средний расход дизельного топлива, литров/час	78.09	69.72

Вышеуказанные результаты испытаний присадки на дизель-генераторе мощностью 600 кВт показывают улучшение кпд в размере 6.7% (квт/литр).

Работа дизель-генератора 320 кВт

Характеристики	без присадки	с присадкой
Общий объем произведенной энергии, кВт/час	33168	63804
Объем потребленного дизельного топлива, литры	8222	14780
Произведенной энергии на один литр, квт/литр (гр. /квт.ч)	4.034 (247.9)	4.317 (231.6)
Средний расход дизельного топлива, литров/час	46.77	37.99

Вышеуказанные результаты испытаний присадки на дизель-генераторе 320 кВт показывают улучшение кпд дизель-генератора в размере 7.0% (квт/литр).

Данные отчетов об испытании взяты согласно Приложению

Примечание: Хотя улучшение кпд составляет около 7%, он может изменяться от 5 до 7% из-за следующих факторов:

1. Схема загрузки
2. Характеристики двигателя
3. Погодные условия
4. Качество дизельного топлива

Г.Н.Ласийал
Зам. гендиректора по
энергетике работе

Н. Чалапати Рао
Помощник гендиректора по
технической части